



Evaluer et gérer le bruit dans l'environnement

Récolte des données ferroviaires

Anne GUERRERO

RFF / Direction de la Stratégie et du Développement
Département Environnement et Développement Durable



**RÉSEAU
FERRÉ DE
FRANCE**

Colloque « Evaluer et gérer le bruit dans l'environnement » - Paris – Avril 2006

Les infrastructures ferroviaires concernées

Publication de cartes de bruit stratégiques sur le réseau ferré national principal :

- 30 juin 2007 : voies ferrées dont trafic annuel > 60 000 passages de trains/an,
- 30 juin 2012 : voies ferrées dont trafic annuel > 30 000 passages de trains/an.

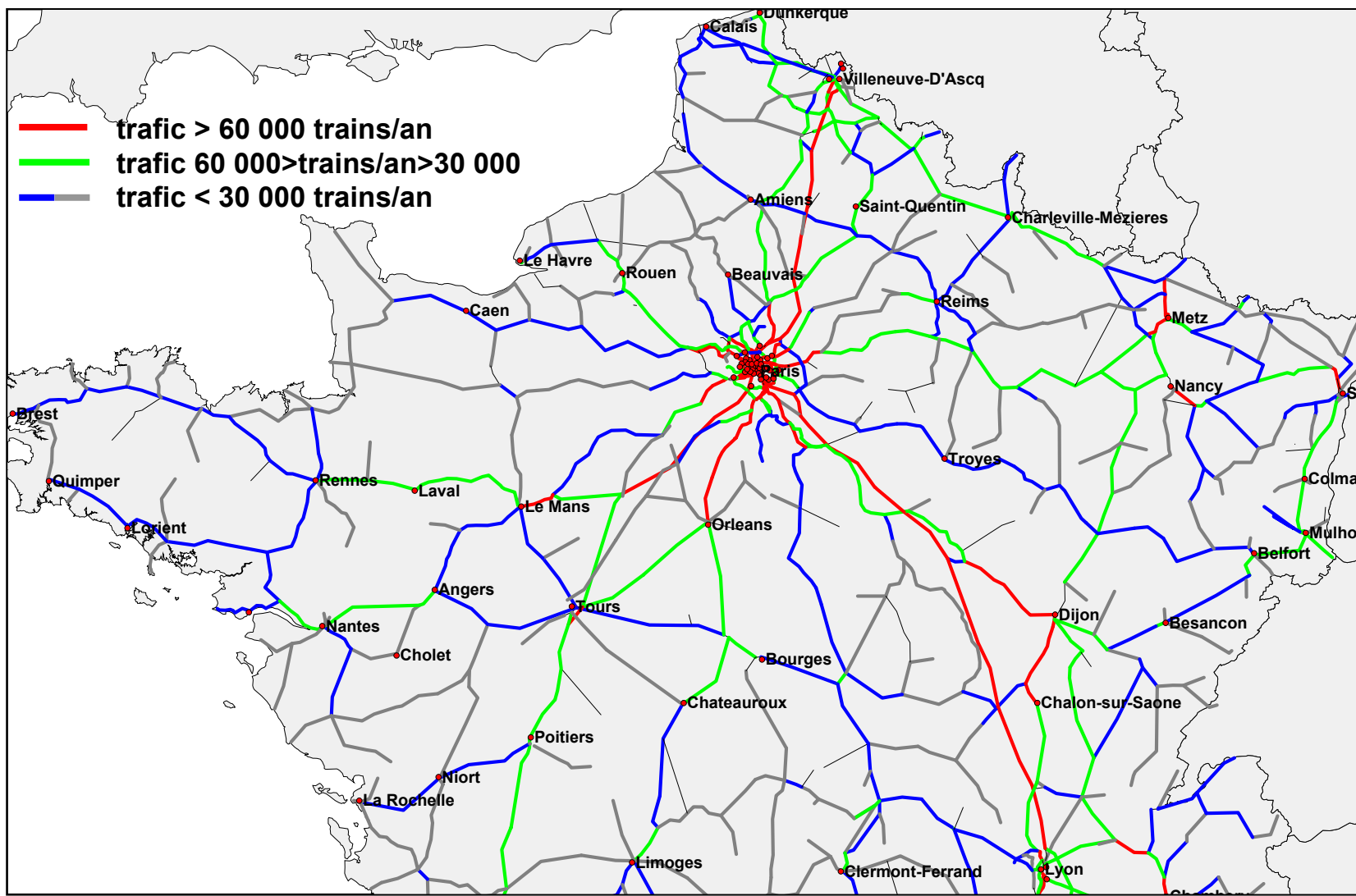
Calendrier d'adoption des plans d'action sur le réseau ferré national principal :

- 18 juillet 2008 : voies ferrées dont trafic annuel > 60 000 passage de trains/an,
- 18 juillet 2013 : voies ferrées dont trafic annuel > 30 000 passages de trains/an.

Linéaire de lignes ferroviaires :

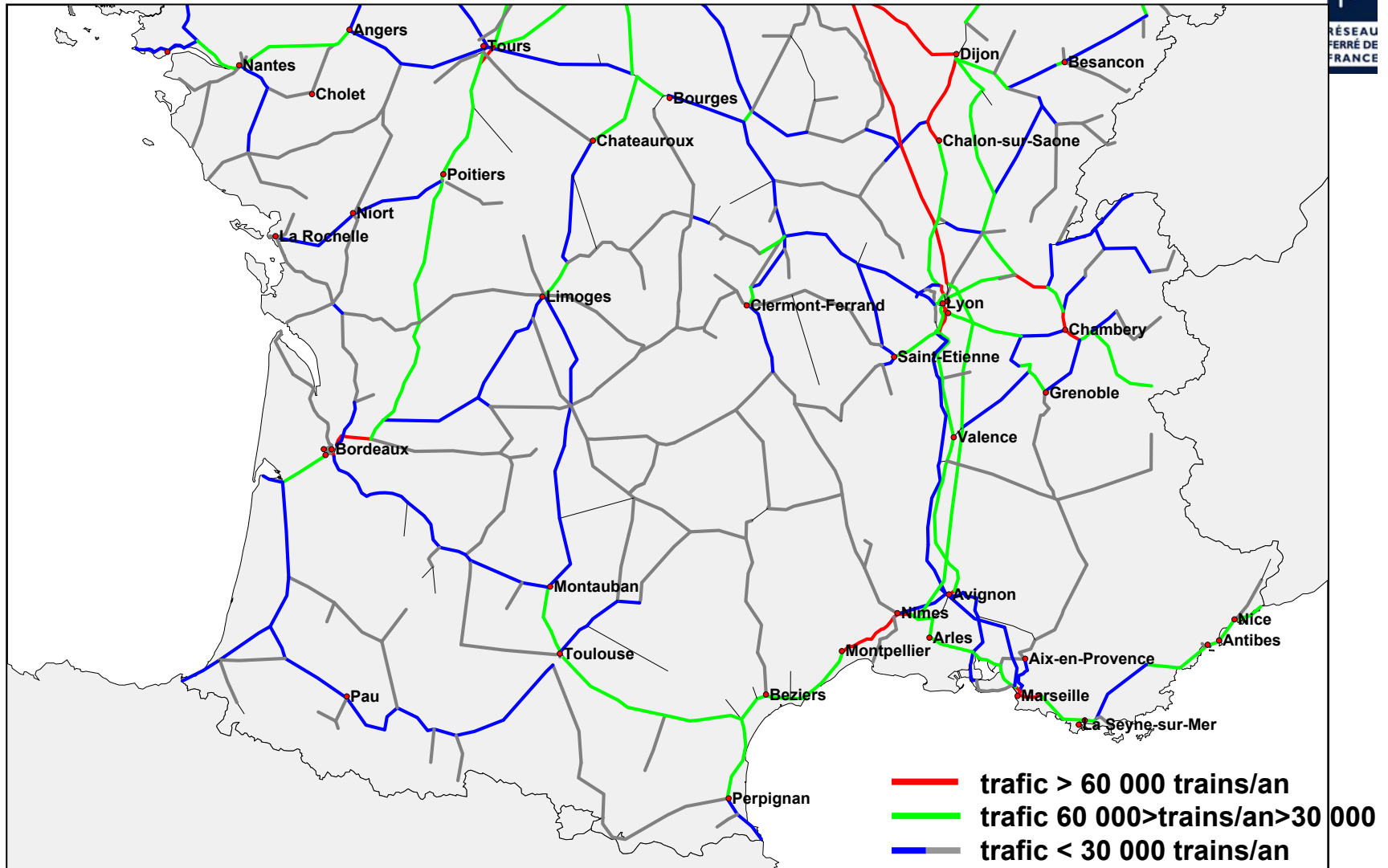
- Total réseau : 32 000 km
 - Réseau classé bruyant : 12 000 km
 - Réseau soumis à la directive :
 - 2 500 km dont trafic annuel > 60 000 passage de trains/an
 - 5 200 km dont 60 000 > trafic annuel > 30 000 passages de trains/an
- ← soit un total d'environ 7 700 km

Carte du réseau ferré national soumis à la directive européenne (moitié nord de la France)

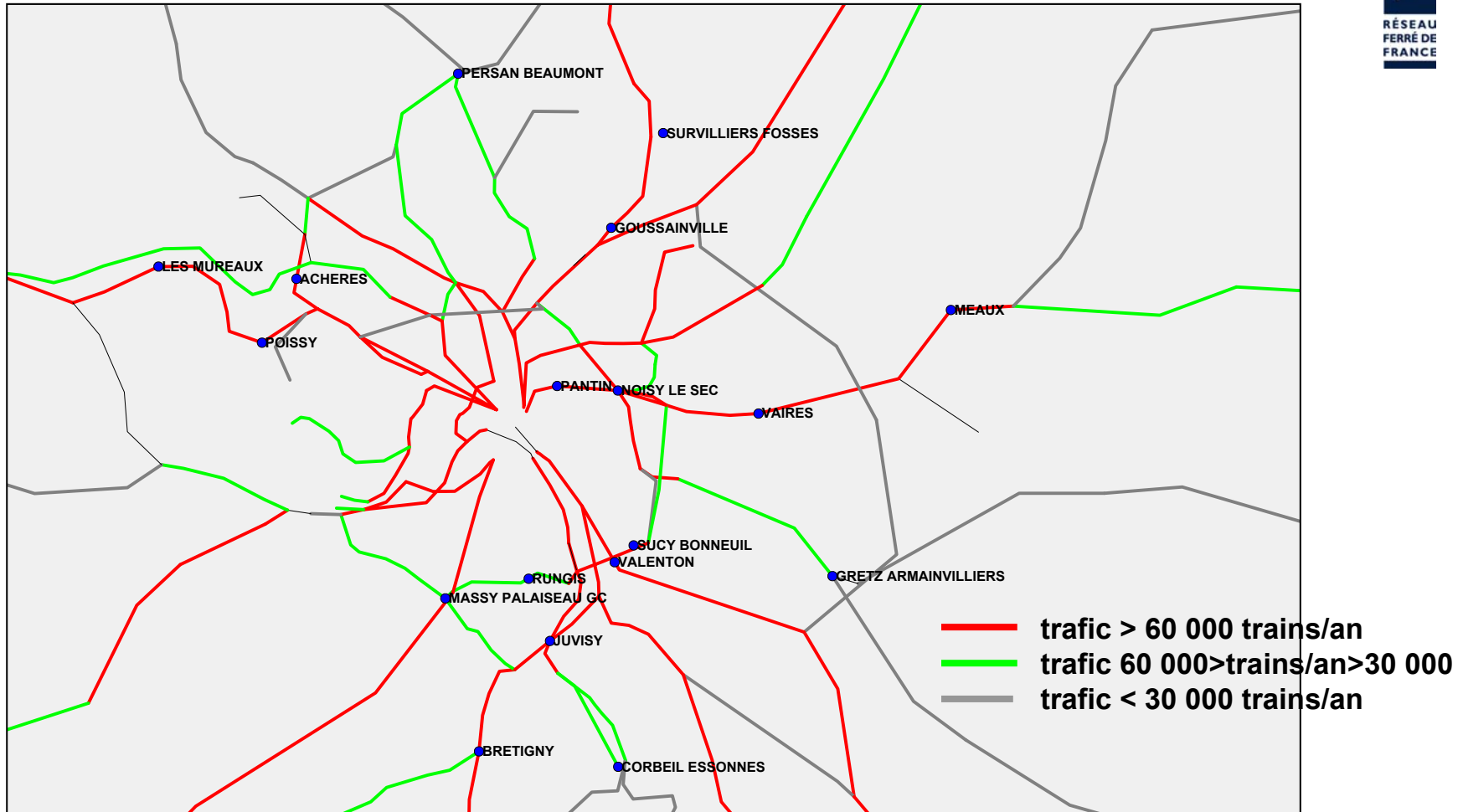


Colloque « Evaluer et gérer le bruit dans l'environnement » - Paris – Avril 2006

Carte du réseau ferré national soumis à la directive européenne (moitié sud de la France)



Carte du réseau ferré national soumis à la directive européenne (Ile-de-France)



✓ Les données de trafic :

- Nombre de trains sur les trois périodes (jour, soirée, nuit), année N-1
- Type de train (qui inclut type de frein)
- Unités simples / unités multiples
- Vitesse théorique de la ligne et vitesse moyenne de 30 km/h au droit des gares

✓ Les données sur l'infrastructure :

- Type de traverse (bois ou béton)
- Type de rail (rail court ou LRS)
- Type de pose (voie ballastée ou non)
- Présence d'un pont rail métallique