

La politique de concertation mise en œuvre à l'Aéroport Nice Côte d'Azur

Le Bourget 18 juin 2009
Bruit autour des aéroports :
de nouvelles pratiques ?
Isabelle Vandrot

AÉROPORT
NICE CÔTE D'AZUR

AÉROPORT
NICE CÔTE D'AZUR

Concertation

- Un contexte à s'approprier
- Des moyens à mettre en œuvre pour connaître et faire savoir
- Des règles à respecter
- Des évolutions à anticiper

CONTEXTE

3



Aéroport Nice Côte d'Azur

- ✈ Capacité : 13 millions de passagers
- ✈ Superficie : 370 hectares
- ✈ 2 terminaux
- ✈ 2 pistes parallèles: 2570m/2693m
- ✈ 1 sortie grande vitesse sur piste atterrissage
- ✈ 50 mvts/heure
- ✈ Le plus important trafic hélicoptère du monde



Aéroport Nice Côte d'Azur Présentation du site

Un site bordé :

- Au sud par la mer
- Au nord par la voie ferrée et la ville de Nice
- A l'Est par la Ville de Nice
- A l'Ouest par le Var

Autres contraintes:
PPRI,
Parasismique,...

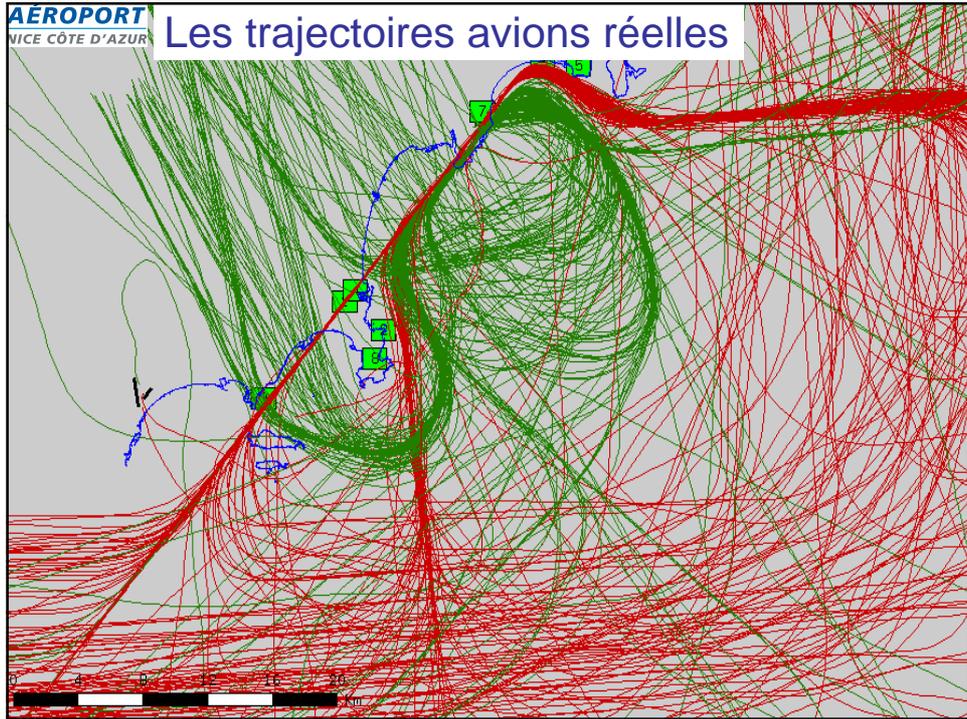


- 1 million d'habitants à 30 minutes de l'aéroport *
 - 8 millions d'habitants à 2h30 *
 - Nice, 5ème ville de France
 - 300 jours de soleil/an
- * en voiture

Les trajectoires avions théoriques

Principales Approches de l'Aéroport de Nice





AÉROPORT
NICE CÔTE D'AZUR

LES MOYENS

10

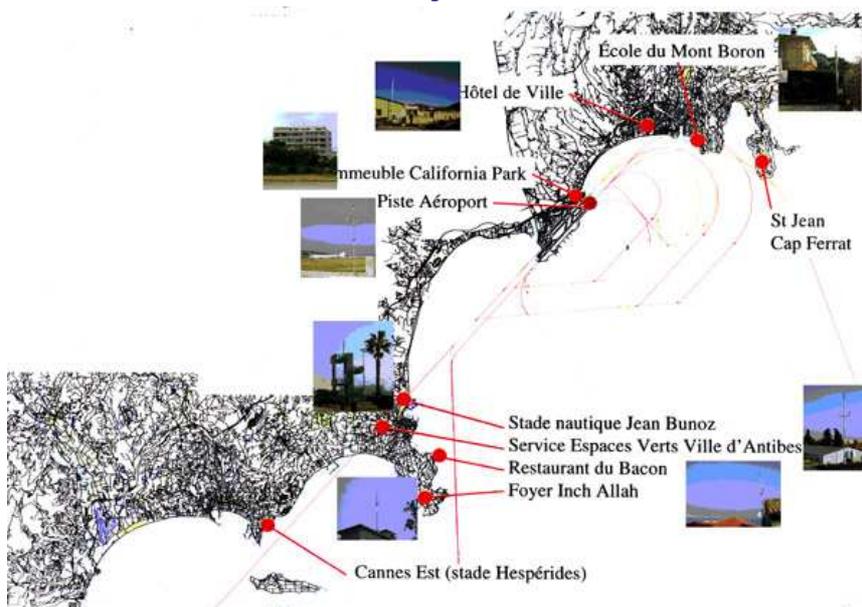
Un service dédié à la concertation

- Un point d'entrée/
espace dédié
aéronautique
 - Gestion des demandes
d'information/ plaintes –
bruit - air
 - Informations vols,
procédures, événements
- Un point d'entrée/
espace dédié aide à
l'insonorisation



11

Le système de mesure du bruit et de suivi des trajectoires avions



Des mesures de la qualité de l'air

- Une station fixe implantée sur l'aéroport et gérée par AtmoPaca



- Des mesures ponctuelles réalisées par l'Aasqa



Une enquête d'image annuelle

Opinion générale concernant l'Aéroport Nice Côte d'Azur :

Bonne opinion

Il faut continuer à développer l'aéroport car cela est bénéfique pour la région

	2001	2004	2005	2006	2007	2008
Bonne opinion	91	89	90	94	92	93
Il faut continuer à développer l'aéroport car cela est bénéfique pour la région	61	56	67	61	67	60

Une enquête d'image annuelle

Opinion sur les retombées de l'aéroport A L'AVENIR

L'aéroport est une bonne chose pour...

	2001	2004	2005	2006	2007	2008
Le développement économique	96	96	96	97	95	96
Le développement touristique	96	95	97	96	97	96
L'emploi dans la région	88	86	90	93	91	91

15

Une enquête d'image annuelle

Gêne occasionnée par l'aéroport - riverains

Pensez-vous que l'aéroport cause, pour les riverains, une gêne...

	2001	2004	2005	2006	2007	2008
IMPORTANTE	71	72	68	67	70	71

Et pour vous personnellement, diriez-vous que l'aéroport représente une gêne...

	2001	2004	2005	2006	2007	2008
IMPORTANTE	14	18	10	13	16	15

16

Une enquête d'image annuelle

Gêne occasionnée par l'aéroport- grand public

L'aéroport représente une gêne importante en matière de....

	2004	2005	2006	2007	2008
Nuisances sonores	23	14	26	31	35
Pollution de l'air	42	36	54	56	60
Pollution des eaux de baignade	23	25	28	30	29

17

Des engagements volontaires / feuilles de route

- Charte pour l'environnement
- Code de bonne conduite
- Politique environnementale

18

Des contraintes réglementées

- Exploitation spécifique des pistes
- Restrictions opérationnelles
- Contraintes financières (tarification dissuasive, TNSA)

19

Un impact économique réel

... Un pôle d'emplois

- Aéroport Nice Côte d'Azur = 116 entités / 4 052 emplois
- +
- Quartier d'affaires de l'Arénas = 254 entités / 3 461 emplois

→ Soit un bassin de 7 513 emplois.

20

Un impact économique réel

■ Impact Direct estimé		0,5 milliard d' €
	+	
■ Impact Indirect estimé		1,5 milliard d' €
	+	
■ Impact Induit estimé		4,7 milliards d' €

IMPACT TOTAL DU PÔLE = 6,7 milliards d'€

21

Une communication à l'écoute

- Un bulletin mensuel
- Une lettre aux riverains (trimestrielle)
- Un bilan annuel
- Des encarts dans tous nos supports (Passerelles, air du sud, ...)
- Un site Internet
- Une table ronde annuelle
- Des espaces riverains

22

DES REGLES

23

Organisation interne

- Charte et code de bonne conduite (externes)
- Politique environnement (interne)
- Tarification/ taxes
- Relais environnement
- Comité de Direction environnement
- Engagements déclinés dans les objectifs

24

- Que se passe-t-il si une compagnie charter veut des créneaux à 23 heures et 5 heures du matin ? qui arbitre ?:
 - Distinction entre les demandes :
 - Cas urgents (équipes de football/ supporters)
 - Vols charters / Vols retours
 - Vols réguliers programmés (saison)
 - Vols privés

25

- Au niveau du marketing :
 - Info donnée sur tarification
 - Info donnée sur code de bonne conduite
- Au niveau Exploitation :
 - Rappel tarification
 - Rappel services
 - Rappel consignes d'exploitation
 - Rappel code de bonne conduite

26

Concertation avec les services de l'Etat

- Modification des décollages en piste 04 pour des raisons de sécurité:
 - En amont le gestionnaire participe comme membre de la CCE.
 - Le gestionnaire fournit, si besoin, des données bruit de la situation existante ou passée (si historique)
 - Fait très rapidement un retour sur le mauvais ressenti (plaintes) de la modification
 - Fait apparaître la réalité du ressenti grâce au monitoring du bruit existant
 - Participe en concertation aux mesures ponctuelles demandées et en restitue les valeurs

27

Concertation avec les riverains

Pourquoi ?

- Informer et rendre compte
- Savoir réagir vite
- Une confiance à créer et entretenir par le dialogue et la transparence

Comment ?

- Moyens précités
- Groupes de travail thématiques
- Intervention lors des A.G. des associations de riverains

28

DES EVOLUTIONS

29

Le Grenelle de l'environnement

- **L'UAF s'engage, par un guide de bonnes pratiques qui sera rédigé en 2008, à inciter les principaux aéroports régionaux à :**
 - Réduire les émissions de CO2 de leurs flottes automobiles et à inciter les opérateurs de la plate-forme à en faire autant, notamment en s'équipant de véhicules propres.
 - 50% de la flotte de la Société Aéroports de la Côte d'Azur est en véhicules propres (électriques / mixte)
 - La moyenne de la flotte est en dessous des 130g CO2
 - Réaliser des plans de déplacement d'entreprises pour inciter les personnels au co-voiturage ou à l'utilisation des transports en commun.
 - PDE lancé pour les salariés de la Société Aéroports de la Côte d'Azur (10%)
 - Implication des personnels du Club des Partenaires Environnement
 - Contribuer en partenariat avec les compagnies aériennes à la limitation du recours aux APU (Groupe Auxiliaire de Puissance).
 - Limitation dans les règles d'exploitation
 - Équipement en 400Hz d'une grande partie des postes avion au contact
 - Adopter et déployer un système de management des questions environnementales pour ce qui concerne leurs activités et à réaliser des bilans carbone.
 - ANCA et ACM sont certifiés ISO 14001 depuis plusieurs années
 - ANCA a fait son bilan carbone en 2006 et le remet à jour cette année
 - Faire des mesures de la qualité de l'air avec l'aide d'un organisme indépendant.
 - AtmoPaca gère la station installée sur l'ANCA. (station propriété de la Société Aéroports de la Côte d'Azur et intégrée au réseau AtmoPaca données sur Internet)
- Les actions liées à la lutte contre les changements climatiques, la santé et l'environnement, la préservation de la biodiversité et la gouvernance écologique sont aussi intégrées dans notre nouvelle politique environnementale (station photovoltaïque, HQE, ...)

30

- De 1913 à nos jours

MERCI DE VOTRE ATTENTION



Ne survolons pas notre environnement, valorisons le !