



# Quels déplacements pour des quartiers apaisés ? *Retour d'expérience*

***Martine Meunier-Chabert***

Colloque Ecoquartier et environnement sonore  
*Les journées thématiques du centre d'information et  
de documentation sur le bruit*  
Paris 3 avril 2012





**1 - Quartiers sans voiture...  
Quelles tendances ?**

**2 - Place de la voiture dans  
les Ecoquartiers ?**

**3 - Un nouvel ordre de  
priorité**

# Une nouvelle façon d'intégrer la voiture ?

- Pas de fantasme sur la ville sans voiture
  - Mais plutôt des quartiers sans voiture.... Apparente !
- Une cohabitation des différents modes de déplacements qui conduit à limiter la place de la voiture
  - Dans l'espace public
  - En matière de circulation
  - En matière de stationnement



# Une circulation automobile réduite apaisée

- Les voitures tendent à se faire plus discrètes
  - Le stationnement sur voirie est absent (sauf pour les Personnes handicapées et les livraisons)



Partage de la voirie  
Zone de rencontre  
Limitée à 20 km/h  
Accessible aux  
voitures mais  
priorité aux  
piétons et aux  
vélos

Ecoquartier Danube à Strasbourg

# Un report du stationnement en ouvrage

- Stationnement mutualisé à l'îlot, un seul parc avec une seule entrée et sortie
  - Ecoquartier de Bonne à Grenoble



- *des continuités urbaines*
- *Une densité désirable*
- *Un soin apporté à la qualité de l'accessibilité PMR (bâtiment et espaces publics)*

# La dissociation des places de stationnement

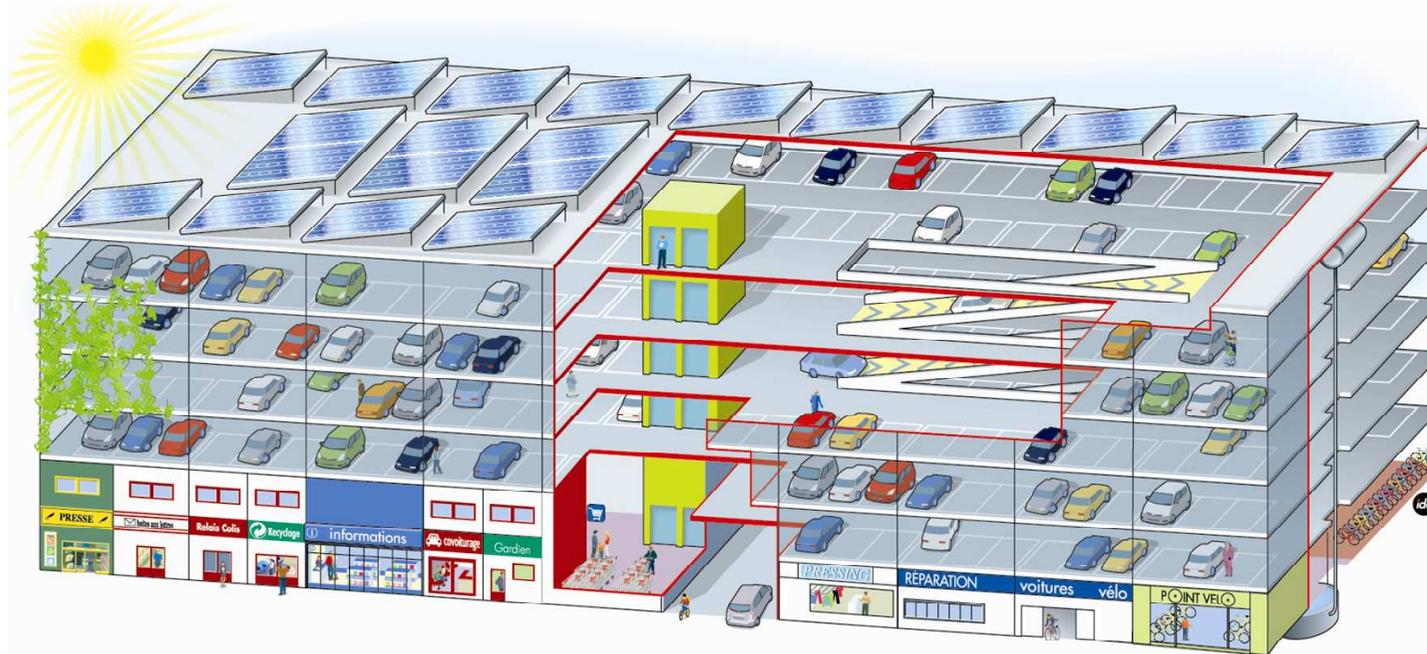
- Des parcs mutualisés en marge du quartier et dissociés des immeubles de logements ou de bureaux
  - Une réduction des flux de circulation automobile au sein du quartier et un usage limité de la voiture pour des déplacements courts
  - Une opportunité pour aménager des venelles et mails piétons, espaces verts, promenade



Ecoquartier des Berges du Lac à Bordeaux

# Innovation dans la conception des dispositifs de stationnement

- Ouvrage multifonctionnel (voiture + services)
- Réversibilité partielle ou totale (commerces, bureaux logements)
  - Anticipation dès la conception des projets en évitant le stationnement enterré



# Un nouvel ordre de priorité

- Entre les modes de déplacements
- Qui suppose de combiner différentes mesures volontaristes
- Qui nécessite d'informer et de sensibiliser les habitants sur ces opportunités

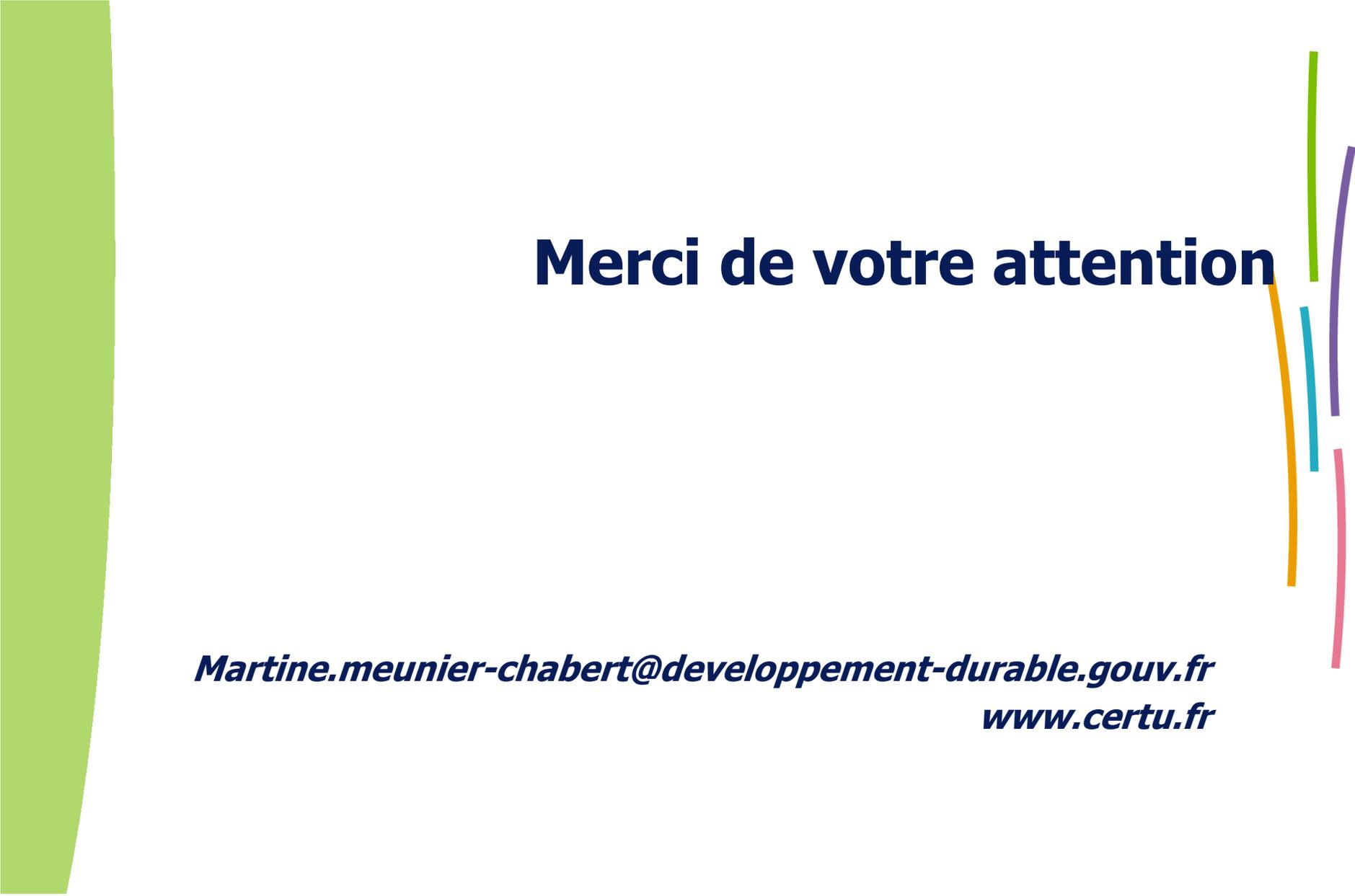
Penser la réversibilité des aménagements automobiles pour développer des territoires non dépendants de la voiture même s'ils continuent à lui accorder une place

## Pour en savoir plus

- Plaquette de synthèse « Les déplacements dans les écoquartiers : de l'expérimentation aux bonnes pratiques »

Extraite de l'ouvrage, Dossier, Certu à paraître début 2012 qui présente les 13 monographies de façon détaillée

- **Actes du séminaire national n°3 DUE** “Déplacements-Urbanisme-Environnement” : “Ecoquartier : Lieu d'intégration des politiques publiques ?” qui a eu lieu le 10 novembre 2011 à Lyon [www.certu.fr](http://www.certu.fr)
- Ecoquartier en milieu rural ? Aménager durablement les petites communes, Dossier, Certu 2011



# Merci de votre attention

*[Martine.meunier-chabert@developpement-durable.gouv.fr](mailto:Martine.meunier-chabert@developpement-durable.gouv.fr)*  
*[www.certu.fr](http://www.certu.fr)*