



# FRELON

FREt et LOgistique en milieu urbain



# Gérer l'accroissement des livraisons en ville, un défi pour l'avenir

*L.Delaître*

26 septembre 2012 - Maison des travaux publics



# Plan de l'intervention :

- Contexte et enjeux majeurs
- Une Chaire industrielle FRELON
  - Pourquoi?
  - Quoi?
  - Comment?
  - ...



# La logistique urbaine constitue:

- Élément clé des livraisons urbaines et donc de l' économie locale
- Facteur d' attraction pour les villes

## A l' origine de nuisances :

- Qualité de vie de manière générale
- Émissions de polluants, de GES et de bruit
- Sécurité routière
- Aggravation les situations de congestion et l' accessibilité



Une réglementation de plus en plus importante et contrastée

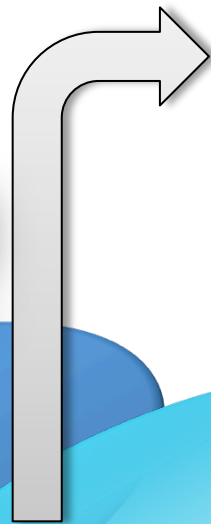
Des acteurs et des objectifs différents, voire antagonistes

Des flux de toute nature!



# Présentation générale

- *Développer une recherche au niveau international autour de la logistique urbaine*
- *Problématiques concrètes*



Industriels

Institutionnels





# 3 axes majeurs

Réglementations

Environnement

Modélisation

1. CDU

Business  
model

Mutualisation

Evaluation  
éco/env

2. Optimisation  
des livraisons

Livraisons  
nocturnes

Stationnement  
des véhicules

3. Mixité des  
flux

Utilisation des  
stations

Moyens de  
transport  
mixte



# Projets mis en œuvre

## CDU :

- Evaluation économique et environnementale de la plateforme de Bercy (Samada);
- Propositions pour l'optimisation économique et environnementale de Bercy (Samada);
- Etude des impacts économiques, environnementaux et organisationnels liés à la mise en place d'une seconde navette ferroviaire (Samada);
- Flotte électrique VS Diesel à Poitiers (Grand Poitiers);
- Optimisation des Agences de Distribution urbaine répondant à l'activité croissante de Colizen.





# Projets mis en œuvre

## Mixité des flux

- Premiers éléments pour étudier la faisabilité de l'intégration logistique des espaces de transport urbains (RATP);
- Etude des stations entrée/sortie, le cas de Bobigny (RATP);





# Projets mis en œuvre

## Amélioration des livraisons

- Etude de l'ajout d'un nouveau service de logistique nocturne (GT Location) ;
- Audit d'expériences significatives en logistique urbaine en vue de l'élaboration d'un outil d'aide à la décision (Ademe);
- Création d'un nouveau mode de livraison urbain pour les verres de lunettes (BBGR);
- Optimisation des aires de livraison et innovation de services (Mines ParisTech);



# Projets en cours

- Etude de l'ajout d'une prestation de service de logistique urbaine sur une ligne de métro aérien (Siemens);
- Mise en place d'un test d'insertion de métro de marchandises (RATP);
- Enjeux futurs pour la distribution de marchandises dans les territoires urbains : solutions issues d'expérimentations concrètes en messagerie (La Poste);
- Etude de l'impact de l'écotaxe dans le schéma de transport (Samada).



# Visites industrielles

- Halle de Bercy (Monoprix)
- CDU de Monaco (Monaco Logistique)
- Agence de CAP 18 (Colizen)
- Volkswagen (Dresden)
- Padoue Cityporto





# Enseignement

- Problématique (3h) ;
  - Point de vue des acteurs (3h);
  - Les leviers d'actions (12h) ;
  - La logistique urbaine internationale (6h) ;
  - Perspectives (4h30).
- 
- Dont :
    - 1 visite industrielle
    - Participation d'acteurs industriels
  
  - Prochaine date de formation :
    - 15 novembre à l'EMP





**FRELON**  
FREt et LOgistique en milieu urbaIN



# Merci pour votre attention

[www.frelon.mines-paristech.fr](http://www.frelon.mines-paristech.fr)

**Loic Delaître**

Maître assistant à l' école des Mines de Paris  
Président de la Chaire FRELON

[Loic.delaitre@mines-paristech.fr](mailto:Loic.delaitre@mines-paristech.fr)