

7^{es}

SONORE

Assises nationales de la qualité de l'environnement

14-15-16 octobre 2014 / Cité Centre de Congrès de Lyon



LA QUALITÉ ACOUSTIQUE DES VÉHICULES, PREMIÈRE ÉTAPE D'UN ENVIRONNEMENT SONORE URBAIN PLUS CONFORTABLE

Impact et enjeux des futures évolutions
réglementaires et normatives du bruit des véhicules
routiers

Louis-Ferdinand PARDO (Groupe UTAC CERAM)

Mardi 14 octobre 2014



Centre Interdisciplinaire de Recherche et de Développement sur le Bruit



La réglementation évolue !

- Niveau sonore des pneumatiques :
 - GRS CE/661/2009 et ECE117R02
 - Labelling - CE/1222/2011
- Niveau sonore des 4 roues et + :
 - Règlements CE/540/2014 et ECE51R03
- Niveau sonore des 2 roues et + :
 - Règlements CE/168/2013 et ECE41R02

Reductions de 2 à 4 dB
d'ici 2016

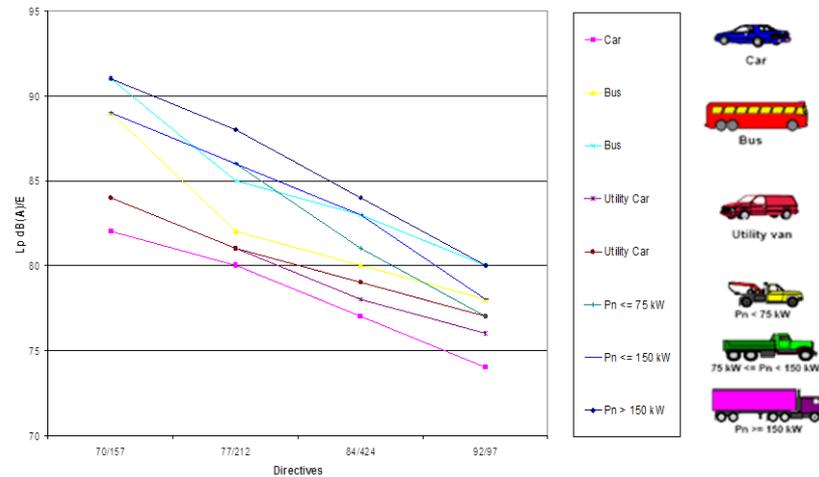
Reductions de 2 à 4 dB
d'ici 2026

Échéances et
réductions à l'étude

Niveau sonore des 4 roues et +

- 40 ans de réduction du bruit des véhicules routiers :
 - Réduction de ~ 10 dB

EVOLUTION DES NIVEAUX SONORES REGLEMENTAIRES



– Impact trop faible sur le bruit routier

Niveau sonore des 4 roues et +

- Règlements CE/540/2014
 - Une nouvelle méthode d'essais plus représentative et précise
 - Un calendrier de réduction sur ~ 10 ans
 - Des essais hors cycles (ASEP)
 - La prise en compte des véhicules peu bruyants pour la sécurité des piétons

Sécurité des VE

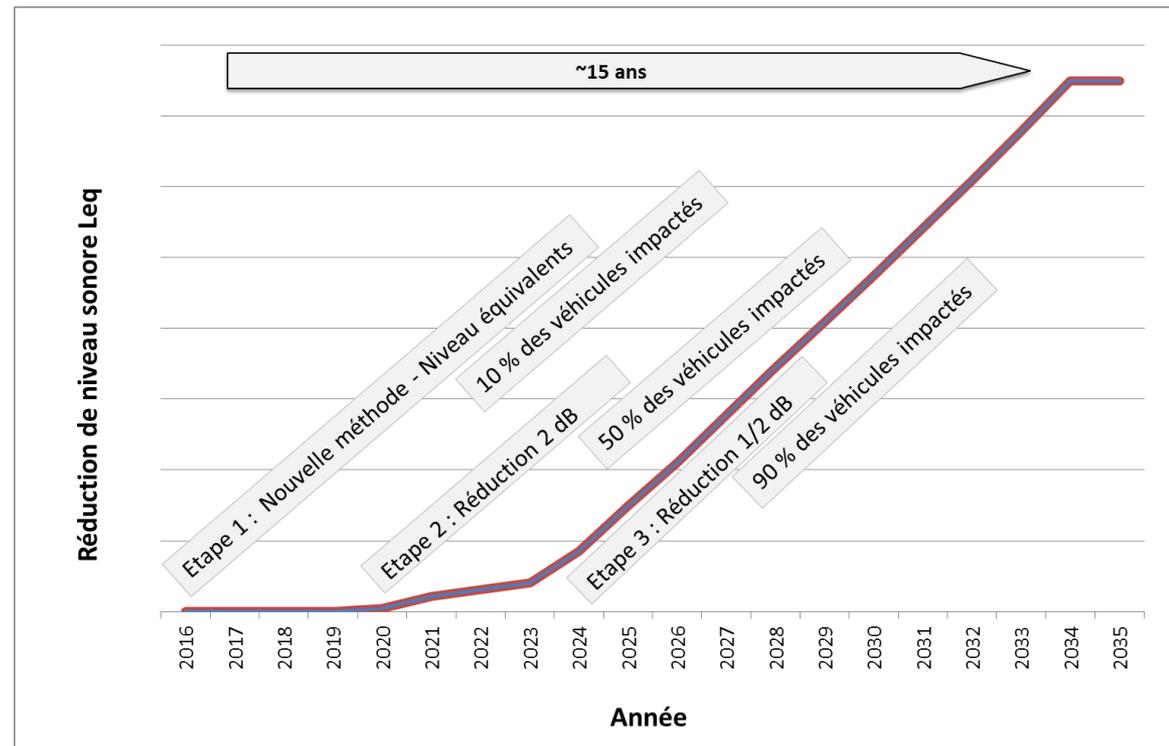
- Les premières « réglementations » :
 - Guide japonais et ONU
 - *US Pedestrian Safety Enhancement Act (2010)*
 - Taiwan
 - Règlements CE/540/2014

AVAS obligatoire sur
VE/VH en 2019

- Le futur règlement des Nations-Unies
 - Des travaux pour un règlement mondial
 - Volonté de l'Europe de réviser CE/540/201
 - Des exigences de performances sonores (niveaux minimums, variation de la fréquence)

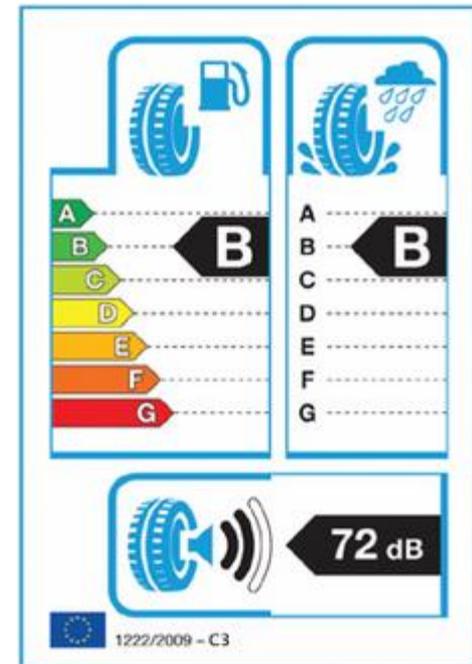
Niveau sonore des 4 roues et +

- Bénéfices attendus pour l'environnement (Leq) :
 - Entre 1,5 et 3 dB(A) progressivement sur 15 ans



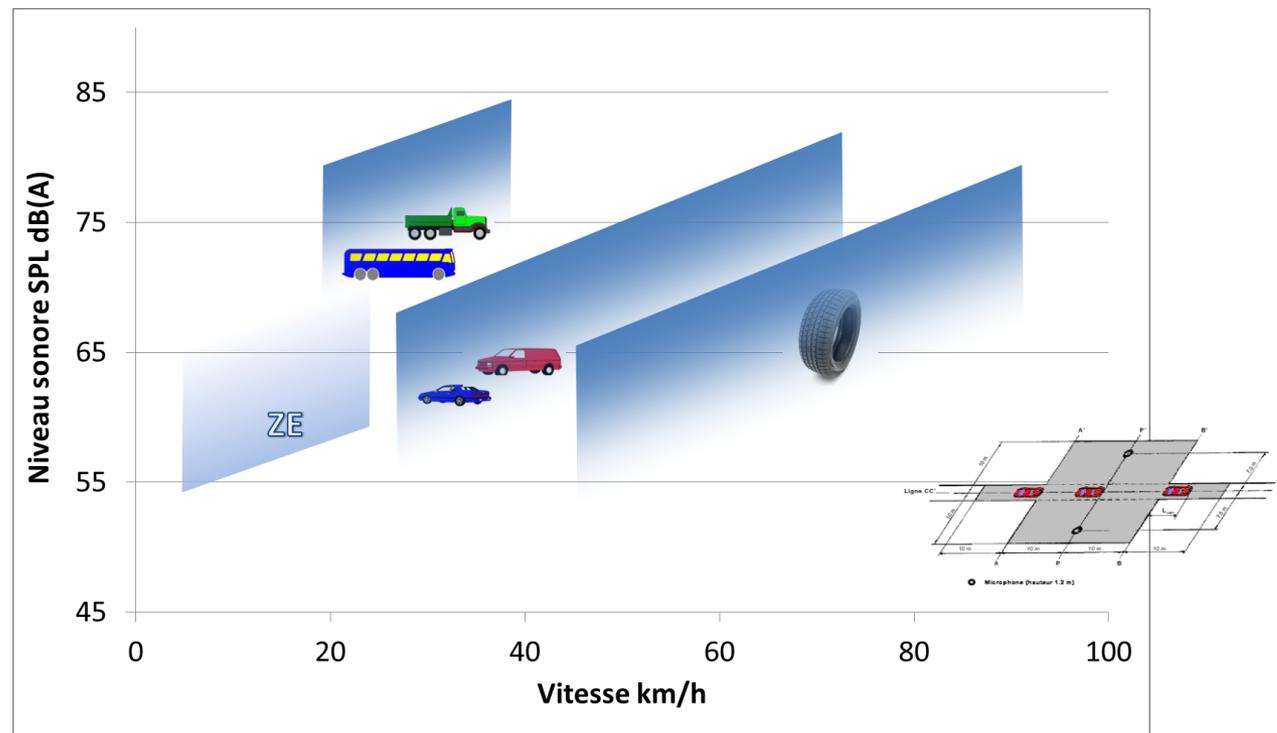
Niveau sonore des pneumatiques

- Labelling - CE/1222/2011:
 - Résistance au roulement
 - Adhérence mouillée
 - Bruit extérieur
 - Niveau
 - Classe A, B et C



Impacts et enjeux

- Un schéma sur 10 ans
- Une large couverture du bruit routier



Impacts et enjeux

- Une prise en compte environnementale cloisonnée :
 - Véhicule / pneumatique
 - Route / infrastructure
 - Bâti

- Nécessité et difficulté d'une approche globale :
 - Cohérence des indicateurs
 - Actions techniques, réglementaires et politiques

Impacts et enjeux

- La portée des solutions :
 - Locale ... globale
 - La performance, la mise en place et la durée des solutions :

