



Réduction du bruit des transports terrestres



RÉSEAU
FERRÉ DE
FRANCE



Résorption du
Point Noir Bruit
ferroviaire



11 et 12 Mai 2006



Origines de l'action



- plaintes riverains
- PNB identifié par arrêté préfectoral d'août 1981
- colloque national de lutte contre le bruit novembre 82
- engagement du ministère de l'environnement

sensibilité des populations au risque du transport de
matières dangereuses

(accident du 15/03/92)

deux volets de résorption du PNB



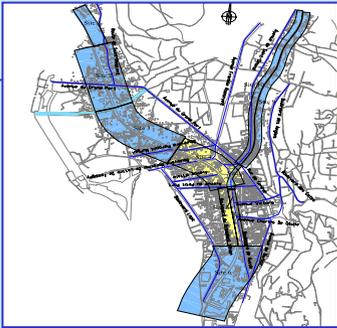
Privilégier la Protection
à la source

Isolement complémentaire
de façade



Le temps de ...

30 ans de nuisances



10 ans d'actions

16 mois de travaux...

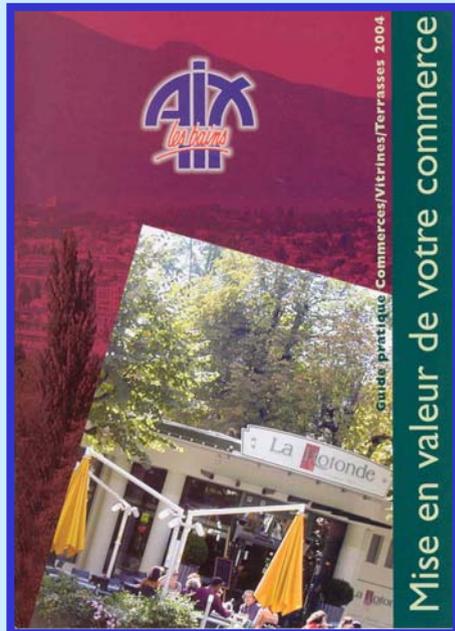




L'APPROPRIATION DE CE DOSSIER PAR LA NOUVELLE ÉQUIPE POLITIQUE (2000)

Un projet, initié par les équipes précédentes, mais connu par le nouveau maire dans le cadre de ses fonctions au CG 73

Un dossier qui s'inscrit dans notre politique de développement économique de la ville à partir de ces atouts environnementaux et de sa qualité de vie: Grand prix du fleurissement, actions d'embellissement esthétique (charte enseigne, rénovation des façades), etc.





L'APPROPRIATION DE CE DOSSIER PAR LA NOUVELLE ÉQUIPE POLITIQUE (2000)

Une action au croisement de la sante et de l'environnement



Un sujet qui s'inscrit dans l'identification de
ville de santé de la cité thermale



LES THERMES CHEVALLEY



LA SUITE DONNEE PAR LA NOUVELLE EQUIPE MUNICIPALE

Confirmation du projet auprès du comité technique de pilotage

Mobilisation des partenaires décideurs et futurs co-financiers

Accord pour un projet moins ambitieux techniquement et financièrement, mais d'application plus réaliste, avec la volonté de respecter les engagements de la ville et de répondre aux attentes des riverains



écran 1^{ère} phase

4 000 000 d'euros financés par



(32,5%)



(25 %)

(25 %) État



(12,5 %)

Rhône-Alpes Région



(5%)

Isolement des façades

Objectifs initiaux

55 dB(A) de nuit → 68 dB(A)

confort fenêtres ouvertes et espace de vie extérieur



Isolement des façades

choix d'un opérateur : le Cal Pact

cadre réglementaire contraint

problème de sécurité de l'air intérieur

Écran 1^{ère} phase

Longueur de l'écran (m)	Hauteur par rapport au rail (m)	Hauteur réelle de l'écran (m)	Estimation distance d'implantation (m) par rapport à l'axe de la voie la plus proche	Coût
250	1,80	de 1,80 à 3,00	4,30 en talus	839 k€
375	1,40	2,70 en talus 1,50 sur ouvrages	4,30 en talus variable sur ouvrages	1118 k€
110	1,40	1,50	variable sur mur	414 k€
250	1,40	de 1,80 à 2,70	4,30 en talus	645 k€
110	1,40	2,70 en talus 1,50 sur ouvrages	4,30 en talus variable sur ouvrages	361 k€
185	2,10	1,40	variable sur mur	626 k€
1280				4003 k€



L'apport du pôle de compétence bruit

DDE - DIREN - DDASS - Acousticien de la SNCF

Un outil local de coopération inter services

réflexion sur le suivi de la politique publique nationale de lutte contre le bruit.

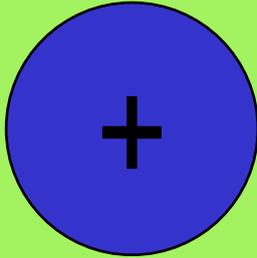
capacité d'expertise

communication pédagogique

favoriser la synergie

avertissement

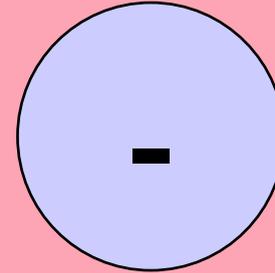
13/05/1998



référence à un son calibré

précision à 0,5 dB(A)

sonomètre témoin



bande passante réduite

effet stéréo limité

bruit ambiant

calibrage préalable la simulation

13/05/1998

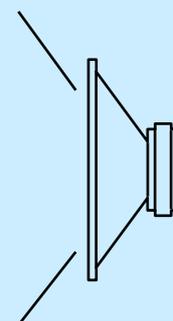
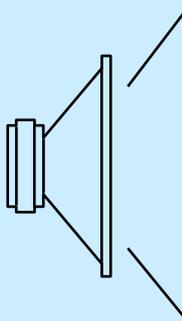
1

positionner un sonomètre

2

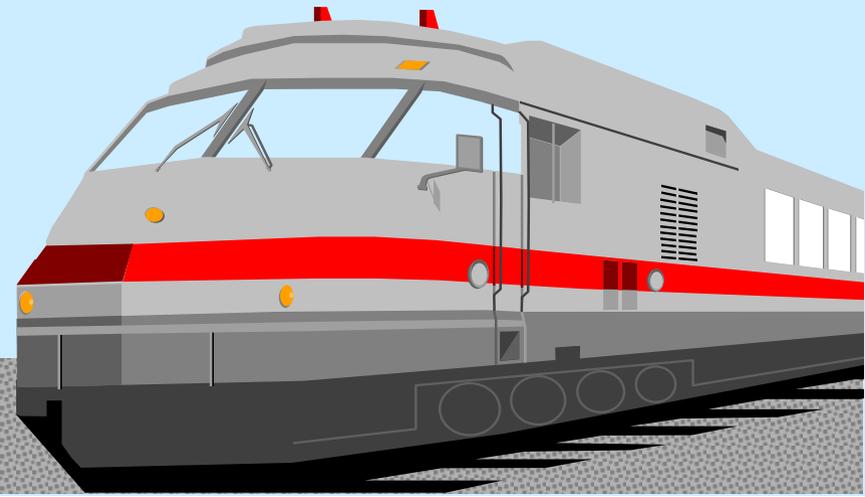
cliquer sur calibration
régler le volume

calibrage
94 dB à
1000 hz



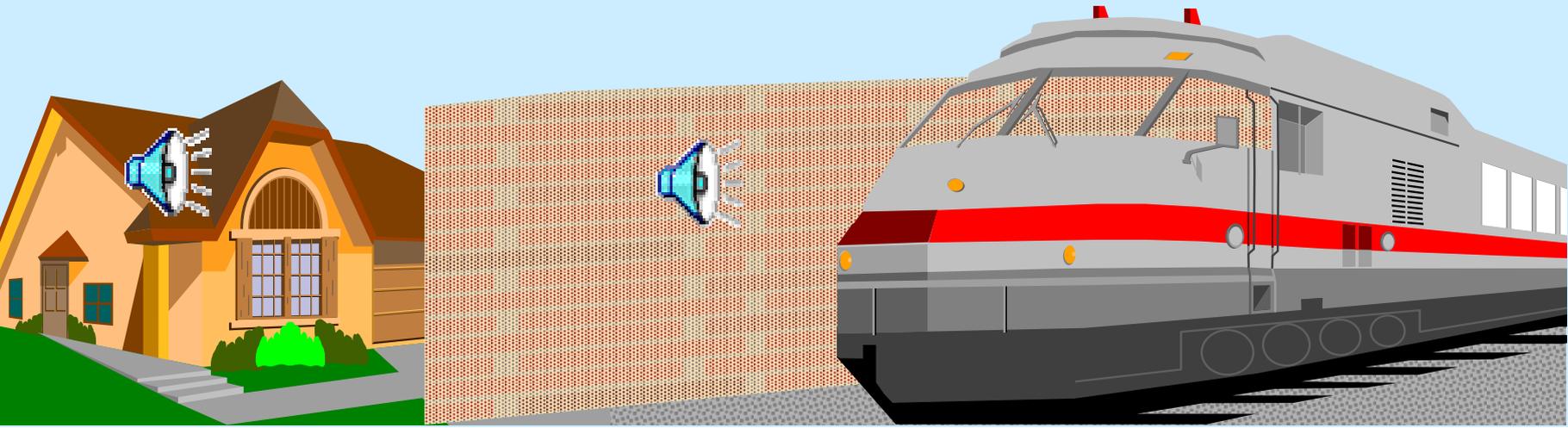
Simulation d'atténuation d'un écran acoustique

13/05/1998



Simulation d'atténuation d'un écran acoustique

13/05/1998



Les freins

difficulté de compréhension du langage
acoustique

contexte réglementaires en évolution dans
la suite du rapport LAMURE

incidence des grands projets
d'infrastructures LTF et Fret



facteurs de réussite

- 1^{ère} réunion décentralisée du CNB sur le site
- 1^{ère} opération de résorption d'un PNB ferroviaire
- Opération distinguée au Décibel d'Or 2000





MERCI DE VOTRE ATTENTION



RÉSEAU
FERRÉ DE
FRANCE

