



La résorption du point noir bruit ferroviaire d'Aix-les-Bains

Anne GUERRERO

**RFF / Direction de la Stratégie et du Développement
Département Environnement et Développement Durable**

Colloque - Réduction du bruit des transports terrestres – Aix les Bains - 11 mai 2006



- **Participation à l'ensemble des observatoires du bruit des transports terrestres**
- **Cartographie des Zones de Bruit Critique :**
 - ⇒ réalisée sur l'ensemble du réseau ferré national classé en 2002
- **Cartographie des Points Noirs Bruit (PNB) :**
 - ⇒ lancement en 2005
- **Opérations de lutte contre les PNB par anticipation :**
 - ⇒ 56 études en cours sur environ 70 communes (Rhône-Alpes, Languedoc- Roussillon, Aquitaine, Alsace, Lorraine, Bourgogne, Nord – Pas-de-Calais et Ile-de-France)
 - ⇒ travaux réalisés ou en cours sur deux sites
 - ⇒ études d'avant projet en cours sur une dizaine de sites

Valeurs limites définissant un PNB ferroviaire

✓ Définition d'un PNB ferroviaire :

- PNB ou ZBC si $L_{Aeq}(6h-22h) > 73 \text{ dB(A)}$
et/ou $L_{Aeq}(22h-6h) > 68 \text{ dB(A)}$
- PNB ou ZBC si $L_{den} > 73 \text{ dB(A)}$
et/ou $L_{night} > 65 \text{ dB(A)}$

✓ Objectif à atteindre :

- $L_{Aeq}(6h-22h) \leq 68 \text{ dB(A)}$
- $L_{Aeq}(22h-6h) \leq 63 \text{ dB(A)}$
- Pas d'objectif en L_{den}

- Financement de la cartographie

⇒ des ZBC (étapes 1 à 3) : cofinancement DGMT / MEDD / RFF

⇒ des PNB (étapes 3 à 7) : cofinancement DGMT / RFF

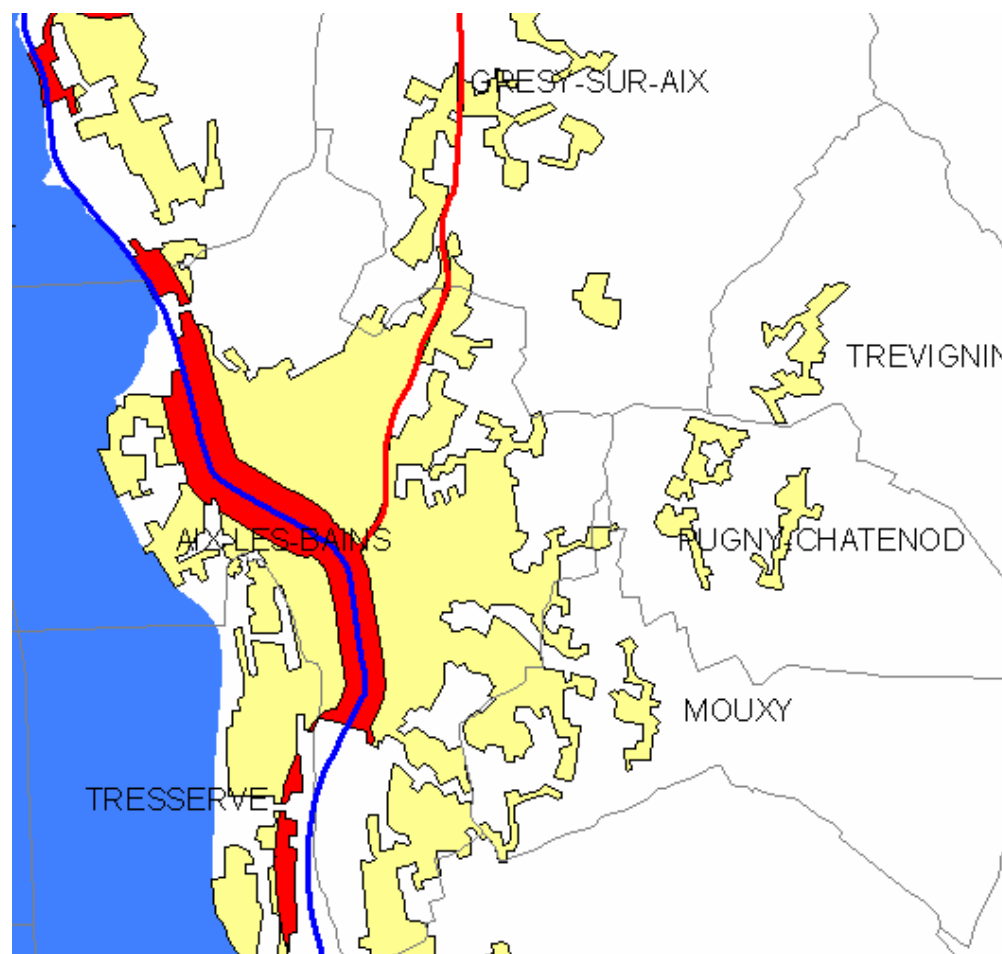
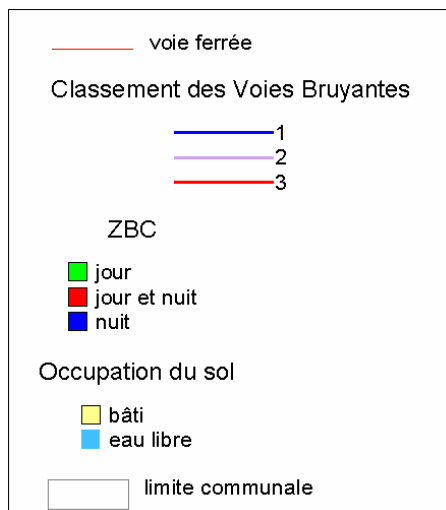
- Financement des études et opérations :

⇒ protections à la source : 50% Etat + RFF / 50% collectivités
(inscrit au CPER en Ile-de-France)

⇒ protections de façade : subventions du MEDD

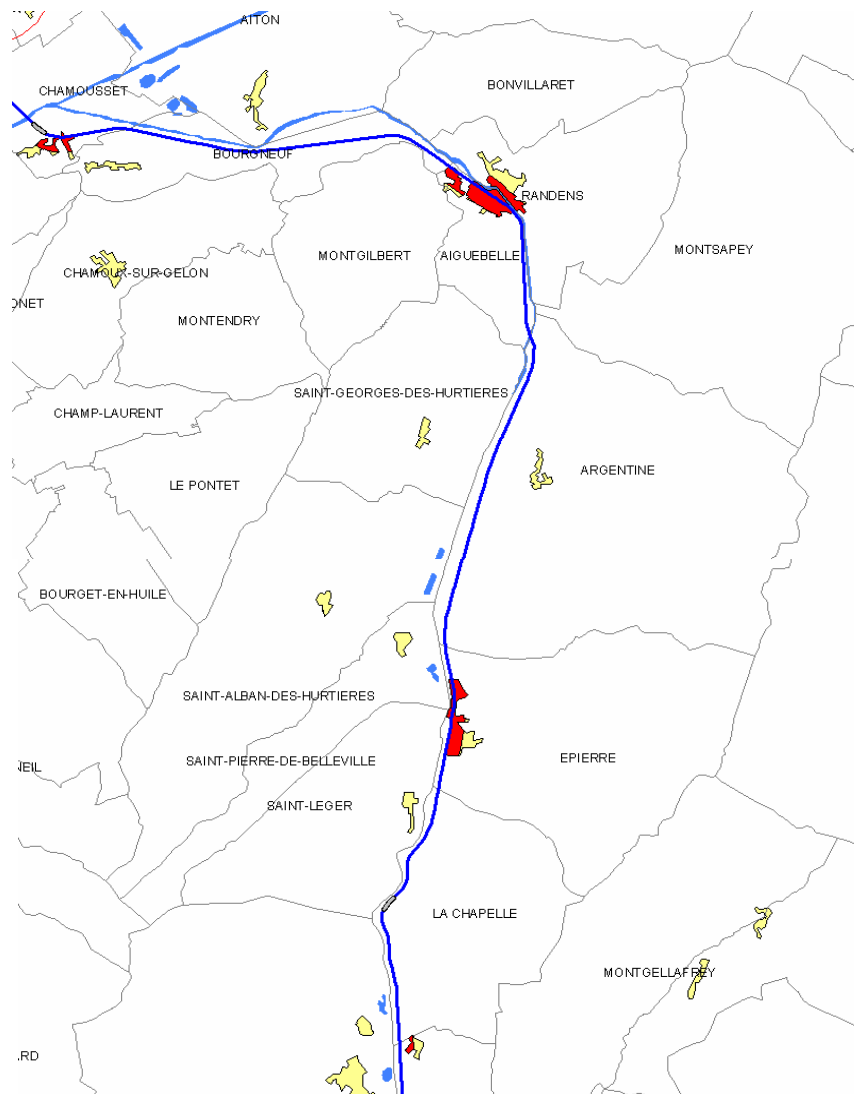
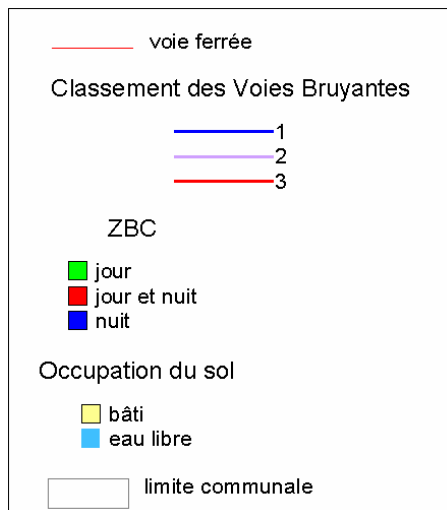
⇒ enveloppe annuelle Etat – RFF : 15.4 M€

Secteur d'Aix-les-Bains



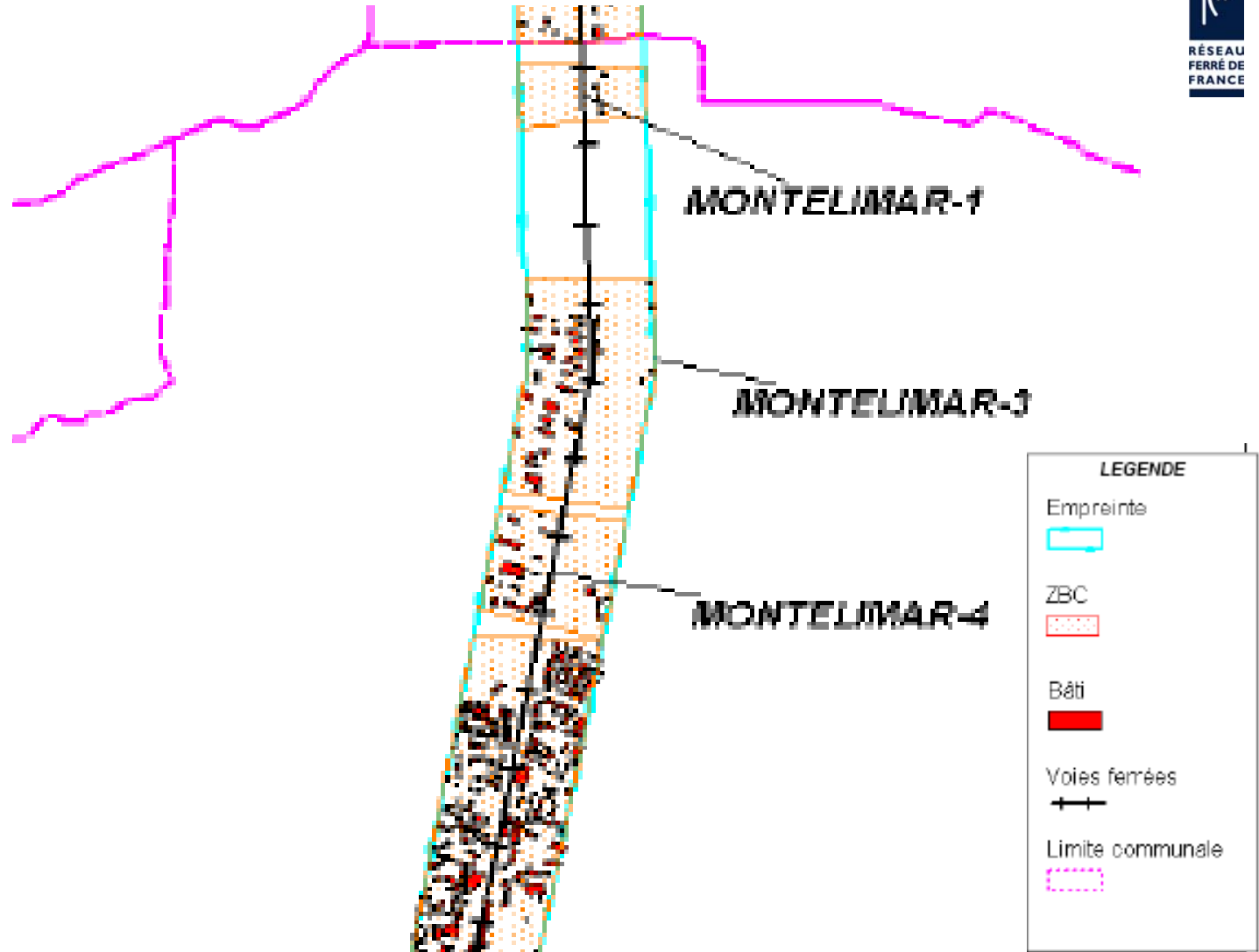
Rhône-Alpes : cartographie des ZBC ferroviaires

Vallée de la Maurienne



Rhône-Alpes : cartographie des PNB ferroviaires

Vallée du Rhône



✓ Etudes préalables acoustiques réalisées avant 2006 :

- Fourneaux / Modane : 16 bâtiments PNB protégés par protection de façade
- Le Freynet : 12 bâtiments PNB protégés par protection de façade
- St Michel-de-Maurienne / St Martin-d'Arc : 20 bâtiments PNB protégés par protection de façade

✓ Etudes préalables acoustiques en 2006 :

- St Jean-de-Maurienne
- Canton de la Chambre / St Avre
- Autres communes de la Vallée de la Maurienne

✓ Etudes Avant-Projet en 2006 – 07

- Aix-les-Bains 2^{ème} phase :
- Epierre / Aiguebelle / Randens : 80 bâtiments PNB protégés par 2700 m d'écrans + protections de façade
- Pontamafrey : 21 bâtiments PNB protégés par 950 m d'écrans + protections de façade

Opération de résorption du PNB d'Aix-les-Bains

- Axe Dijon - Culoz - Modane : principal axe fret ferroviaire France / Italie
- Lancement (1997) d'un groupe de pilotage
(ville d'Aix-les-Bains, DDASS 73, mission bruit du MEDD, SNCF, RFF)
- Etude acoustique préalable (1998) cofinancée par MEDD, CRégional, CGénéral, Ville, SNCF
- Identification de 10 sites homogènes d'exposition :
 - ⇒ **Etudes complémentaires sur les trois sites les plus affectés**
 - ⇒ **Solution Technique : 1370m de mur antibruit de 1.20 à 2 m de haut / rail**
+ isolations de façades
 - ⇒ **Coût écrans : 4 M€** (25% Etat, 25% RFF, 12.5% Région, 5% Département, 32.5% Ville)
 - ⇒ **Coût isolations de façades : 1M€ de subventions MEDD**
 - ⇒ **Maîtrise d'Ouvrage écrans : RFF**
 - ⇒ **Maîtrise d'Œuvre technique : SNCF insertion paysagère et concertation : ville**
 - ⇒ **Convention travaux signée le 3 mai 2004**
- **Lancement des travaux en février 2006**